



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Approvato dal Segretario degli Organi Sportivi ACI in data 20/10/22 con numero di approvazione RM/95/2022

INDICE

1. Programma	Pag. 2
2. Organizzazione	Pag. 3
3. Norme Generali	Pag. 5
4. Obblighi Generali	Pag. 8
5. Svolgimento	Pag. 11
6. Penalità	Pag. 11
7. Reclami e Appelli	Pag. 12
8. Classifiche	Pag. 12
9. Premi	Pag. 12

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Apertura Iscrizioni	[Saludecio (Rn)]	[13 Ottobre 2022	08.00]
Chiusura Iscrizioni	[Saludecio (Rn)]	[2 Novembre 2022 [	]24.00]
Distribuzione Road Book	[Cingoli (Mc) - Accrediti]	[10 Novembre 2022 [	]18.00 - 21.00]
		11 Novembre 2022 [	]08.30 - 10.30]
Ricognizioni Con vetture di serie [		11 Novembre 2022 [	]09.00 - 12.30]
		11 Novembre 2022 [	]14.00 - 18.00]
Distribuzione Targhe e numeri di gara [	[Cingoli (Mc) - Accrediti] [	Contestualmente alla distribuzione Road-Book]	
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		[11 Novembre 2022 [	]19,30]
Verifiche sportive ante-gara	On line		
[	Per eventuali piloti stranieri]	[Contestualmente alla distribuzione Road-Book]	
Verifiche tecniche ante-gara [	Parco Assistenza, zona Imp. Sportivi, Cingoli (Mc)]		
	Prioritari ed iscritti CIRT	12 Novembre 2022 [	08.30 - 10.30]
	Altri equipaggi	12 Novembre 2022 [	10.31 - 13.00]
Shakedown [	Colognola, Cingoli (Mc) []		
	Prioritari ed iscritti CIRT	12 Novembre 2022 [	12.30 - 14.30]
	Altri equipaggi	12 Novembre 2022 [	14.31 - 16.30]
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi [		12 Novembre 2022	15,00]
Briefing	materiale cartaceo presso centro accrediti		
Parco Partenza [	Non previsto, la partenza avverrà mediante incolonnamento]		
Partenza [	Cingoli (Mc), Parco Assistenza, [	13 Novembre 2022 [	06,45]
	Zona Impianti Sportivi]		
Arrivo [	Cingoli (Mc), P.zza Vittorio Emanuele II []	13 Novembre 2022 [	16.00]
Pubblicazione elenco vetture in verifica		[13 Novembre 2022 [	]15.45]
Verifiche tecniche post-gara [	[Off. Pelagagge Fabrizio,	13 Novembre 2022	16.15
	Colle San Valentino 3, Cingoli (Mc), Tel. 0733 602184]		
Pubblicazione Classifiche Finali Ufficiali	[Albo Ufficiale di Gara] [	13 Novembre 2022]	[17.30]
Premiazione	[Sul palco di arrivo sub-judice] [	13 Novembre 2022]	[16,00]

Direzione e Segreteria di gara	Fortezza Il Cassero, via del Cassero, Cingoli (Mc)	11 Novembre 2022	08.30/12.30 14.30/20.30
		12 Novembre 2022	08.30/19.00
		13 Novembre 2022	06.00/18.30
Sala Stampa	Comune di Cingoli – Sala Consigliare	11 Novembre 2022	14.00/20.00
		12 Novembre 2022	08.30/19.00
		13 Novembre 2022	06.30/18.30
Albo Ufficiale di gara	[APP Sportity : Password MRC22CIRT]		
Parco chiuso	Parcheeggio della Portella, Cingoli (Mc)		
Centro Accrediti come da protocollo:	Sala Consigliare, Piazza Vittorio Emanuele II 1, Cingoli (Mc)		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi	Alessandro Fanelli Paolo Bet Maurizio Curzi	(CSN) Lic. n. 332000 Lic. n. 2829 Lic. n. 16355
Direttore di Gara	Cristiana Riva	Lic. n. 35340
Direttore di Gara aggiunto	Claudio Giuseppe D'Apote	Lic. n. 72893
Commissari Tecnici	Ernesto Russo Daniele Femiano Enrico Forti Gianpaolo Pezzini	(CTN) Lic. n. 245751 Lic. n. 34088 Lic. n. 355309 Lic. n. 300128
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti	Claudio Gasparri Pierfranco Tessaro	Lic. n. 127184 Lic. n. 243389
Giudici di Merito	TBA	
Delegato allestimento Percorso (DAP)	Renzo Serrani	Lic. n. 400605
Medico di Gara	Dr. Sigismondo Cesaroni	Lic. n. 235609

Segretaria/o di Manifestazione[	Cristina Marrughi	]Lic. n.[38319]
Segretaria/o del Collegio CC.SS.[	Antonella Barbieri	]Lic. n.[231254]
Verificatori Sportivi[	Cristina Marrughi	]Lic. n.[38319]
Verificatori Tecnici[	TBA]
Apripista[	TBA]
Delegato ACI Sport[	Luciano TEDESCHINI	] Lic. n.[396882]
Servizio di Cronometraggio curato da	F.I.Cr Pesaro]
Capo Servizio di cronometraggio	Marco Barilari]
Compilatore delle classifiche	Marco Barilari]
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di[	Pu-An-Mc-Ap-Rn-Tr-Pe-Ro-Tn-Ar-Fi-Fr-Te-Pg]
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.		
Team di decarcerazione[	C.M.A. Mondolfo	]Lic. n.[338878]
Responsabile dell'ufficio stampa[	Alessandro Bugelli]

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	Cingoli (Mc), Parco Assistenza, Zona Impianti Sportivi	
Località di arrivo	Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II	
Province interessate dal percorso di gara	Macerata - Ancona	
Lunghezza totale del percorso, Km	220,42	Lunghezza delle Prove Speciali Km. [56,88]
Numero dei Controlli Orari	19	
Fondo stradale delle Prove Speciali	Terra	
L'Organizzatore dichiara di avere variato il percorso rispetto all'edizione precedente		
Media oraria dichiarata	oltre 80 km/h	

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

3.2.1 Possono partecipare ai Rally in qualità di concorrenti e conducenti, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 - RCN2 - RGT - RCN3 - RCN4 - RCN5 - RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 - RCN5 - RCN6 .

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
--	-----------	--

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – A7 – R1T Naz. 4x4 – RSTB 1.6 Plus). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

- Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

Saranno ammessi i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

3.3 Vetture ammesse

Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: RC1, RC2, RGT, RC3, RC4 e RC5. Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi conformi all'allegato J:RC2N (con esclusione delle vetture A8 e K11), RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: RC1, RC2, RGT, RC3, RC4 e RC5. Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8 e K11.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **13 Ottobre 2022**]

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente ed **in conformità con l'Art.11BIS della NG Rally**, i numeri di gara e il seguente materiale:

- 3 una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- 4 una targa porta numero adesiva da applicare sul lunotto;
- 5 **due pannelli porta numeri di dimensioni cm. 67 di lunghezza per cm. 17 di altezza** da applicare sulle portiere;
- 6 **due serie di numeri di altezza cm. 20 da apporre sui finestrini laterali posteriori.**
- 7 un numero di altezza cm.15 da apporre sul vetro anteriore, lato copilota.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23
		Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1998
Racing Start	685,00	380,00
- N0 - N1 - A0 - A5 - Rally 5 - R1aN - R1aH	760,00	415,00
- N2 - A6 - K10 - Racing Start Plus - R1 T Naz. 4X4	920,00	495,00
- N3 - A7	1045,00	560,00
- Super 1600 - R3 - R3D - Rally3 - Rally 4	1095,00	585,00
- RGT - N4 -	1240,00	655,00
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R4 Kit- R5 - N5 Naz.	1295,00	685,00
CAMPIONATO JUNIOR	760,00*	415,00*

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

*Importo comprensivo dello Shakedown

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati **[del doppio della tassa d'iscrizione]** €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **[verrà comunicata con Circolare Informativa]**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² **[verrà comunicata con Circolare Informativa.]**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche (vedere protocollo)

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.1.1 Punzonatura Vetture

Come previsto all'art. 24 del Rds C.I.R.T., per le vetture tenute, la punzonatura delle stesse e dei ricambi verrà eseguita presso lo spazio di assistenza di ogni equipaggio; le vetture dovranno essere presentate prive delle protezioni sottoscocca e con i fili passati attraverso gli appositi fori. Le vetture dovranno essere sostenute da cavalletti o strutture rigide.

4.2 Sicurezza dei conduttori

Vedere protocollo

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- **gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione Gara telefonando al n. 329 9243703 e premendo l'apposito pulsante sull'apparato di tracking.**
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.
- Cauzione BOXTracking.

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 - IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.

Vedere art. 6.5.2 della NG.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada [Colognola - Valcarecce] sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore [14.00] alle ore [18.00] dei giorni [14 Ottobre 2022] per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi Super 2000 e R5. Tassa prevista [155,00 + iva 22%]

I conduttori che non appartengono agli elenchi prioritari e quelli che partecipano con vetture diverse dalle Super 2000 e R5 hanno la facoltà di effettuare i test con vetture da gara. In questo caso la loro tassa di iscrizione potrà essere maggiorata fino a 155,00 Euro.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di

fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

All'interno del parco assistenza i veicoli dovranno circolare a passo d'uomo (velocità massima consentita 30Km/h)

Tutti i mezzi di assistenza, per motivi di ordine e gestione dei parchi assistenza, dovranno entrare in parco assistenza Venerdì 11 Novembre 2022 dalle ore 18:00 alle ore 20:00 o Sabato 12 Novembre 2022 dalle ore 06:30 alle ore 08:30 e dovranno attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara. Nel parco potranno accedere solamente i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza"; per l'accesso di ulteriori mezzi saranno in vendita, presso la Segreteria di Gara, al costo di € 100,00 + IVA cadauna, le targhe "Auxiliary".

E' vietato praticare fori sulla superficie nell'intera area del Parco Assistenza; quando una squadra di assistenza lascerà il proprio spazio al termine della gara o durante la stessa, i commissari di percorso verificheranno che l'area sia stata ripulita dai rifiuti e che non siano stati praticati fori. Ogni violazione sarà sanzionata dai Commissari Sportivi.

Gli spazi all'interno del parco assistenza (Area Tecnica ed Area di Lavoro) verranno assegnati in conformità all'Art.13.4 della NG Rally.

I Concorrenti che non comunicheranno entro Lunedì 7 Novembre 2022 le caratteristiche della loro Area Tecnica in parco assistenza usufruiranno solamente di una superficie massima di 60m.q., posizionata a discrezione degli organizzatori all'interno del parco assistenza, senza possibilità di aggregarsi ad altre aree. Eventuali necessità di spazi maggiori per l'area tecnica dovranno essere comunicate dal concorrente entro il Lunedì 7 Novembre 2022 e verranno messe a disposizione a pagamento, come previsto dall'Art.13.4 della NG Rally, al costo di € 12,00+IVA al m.q.

Sarà prevista inoltre un'area gommisti, che verrà messa a disposizione, a pagamento, al costo di €5,00 al m.q. per spazi fino a 70m.q. e di € 15,00+IVA al m.q. per gli spazi eccedenti

Ogni inosservanza a quanto sopra riportato sarà sanzionata secondo quanto previsto dall'Art. 13.4 della NG Rally.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

Sarà possibile un utilizzo massimo di: 10 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

In tutti i parchi assistenza è consentito il cambio pneumatici. Si ricorda a tutti i conduuttori che la consegna del primo modulo pneumatici dovrà avvenire al C.O. Od - Cingoli - Impianti Sportivi - Service OUT.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **[Panta Distribuzione S.p.a.]** Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

4.9.1 Distribuzione del carburante

La distribuzione di carburante per lo shakedown avverrà Sabato 12 Novembre 2022 dalle ore 08:30 alle ore 12:30 presso l'area refuelling del Parco Assistenza.

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza [non previsto]

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **[GPS - UTC+2 (CEST)]**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **[Parcheggio della Portella, Cingoli (Mc)]** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **[non sarà]** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Under 25
- Over 55

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale [dal **1° al 10° assoluto**]
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie [**1° Scuderia Classificata**]
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.